





















PRIX DU CENTRALE A BETON VESS 100 m³

170.370 EUROS

CENTRALE A BÉTON VESS: CAPACITÉ 100 m³ / HEURE



DESCRIPTION DE L'UNITÉ

DESCRIPTION DU PRODUITS: LE CENTAL A BÉTON FAIT LE MÉLANGE DE SABLE DE GRAVILLON, DE CIMENT, D'EAU ET D'ADJUVANT. LES DIFFÉRENTS CIMENTS ET LES ADDITIONS (TYPE FILLER) SONT STOCKÉS DANS DES SILOS ET INCORPORÉS À L'AIDE DE VIS SANS FIN. LES GRANULATS (SABLE ET GRAVILLON) SONT STOCKÉS DANS DES CASES ET SONT SÉPARÉS EN FONCTION DE LEUR DIMENSION. ILS SONT APPROVISIONNÉS À L'AIDE D'UN TAPIS. LES ADJUVANTS SONT STOCKÉS DANS DES CUVES ET SITUÉS DANS UN LOCAL HORS GEL. CES DERNIÈRES SONT RELIÉES À LA CENTRALE PAR DES POMPES VOLUMÉTRIQUES. TOUS LES MATÉRIAUX SONT ACHEMINÉS DANS LE MALAXEUR. LA RODUCTION EST ENTIÈREMENT AUTOMATISÉE ET GÉRÉE PAR ORDINATEUR. AINSI, LE DOSAGE DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS S'EFFECTUE EN FONCTION DE LA FORMULATION CHOISIE. APRÈS MALAXAGE, LE BÉTON FRAIS EST CHARGÉ DANS UN TRANS-MIXEUR SELON SA CAPACITE OU PAR RAPPORT A LA DEMANDE DU CLIENT.

USINE DE VESS A 100 m³: SYSTÈME D'EXPLOITATION FULL AUTOMATIQUE L'USINE DE MORTIER A ÉTÉ CONÇU À PARTIR DU SOL. FABRIQUER POUR UNE UTILISATION DE 24 HEURE. "DANS LE SCHÉMA D'INSTALLATION AVEC LES EQUIPEMENTS NUMEROTÉS" EST UN EEXEMPLE DE LA MACHINE AUTOMATIQUE QUI SERA REMIS EN MAIN AU CLIENT. LE CLIENT A LE CHOIX D'AJOUTER LES EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES OU D'EN REDUIRES SELON SON CHOIX. Veillez visiter notre site et demander votre offre

AVEC LES CARACTERISTIQUES DE CETTE MACHINES CENTRAL A BETON NOUS CONSEILLONS AU MINIMUM **1.750 m²** DE SURFACE POUR LA PRODUCTION ET LE SECHAGE DES PARPAING. ET LES **1/5** DU SURFACE DOIVENT ETRE COUVERTE DU BLOC DE BETON OU DU PAVÉ. LA TOITURE N'EST PAS OBLIGATOIRE.

VESS 100 m³ / HEURE - TRANSPORT 1 PCS FLAT / 4 PCS DE CONTEUNER DE 40 HQ

SCHEMA D'INSTALLATION







LISTE DE PRIX SELON LE SCHEMA D'INSTALLATION

Nº	DESCRIPTION:	QUANTITE	UNITE(EURO)	PRİX (EURO)
01	TRÉMIES À AGRÉGATS 4 x 25m³ (COUVERCLE PNEUMATIQUE)	1	28.900	28.900
02	BANDE DE PESAGE DE TRÉMIE 4 x 25m³ (LOAD CELL)	1	7.010	7.010
03	BANDE A CONVOYEUR (22mt x 100 cm x 10 mm - 4 couches)	1	8.275	8.275
04	TRÉMIE D'ATTENTE 4m³ (COUVERCLE PNEUMATIQUE)	1	1.870	1.870
05	SILOS À CIMENT 80 TONNES (BASE MODELE/A EXTRACTEUR)	3	11.150	33.450
06	VİS A CİMENT (219 Ø − 10/12 mt)	3	4.460	13.380
07	SYSTEME DE PESAGE 1.000 KG CAPACİTE CİMENT 1 2		2.120	2.120
٧	▼ SYSTEME DE PESAGE 50 KG CAPACİTE ADJUVANT		890	890
٧	SYSTEME DE PESAGE 750 KG KAPACİTE EAU	1	1.580	1.580
08	MALAXEUR TWINSHAFT / 2 m³ CAPACİTÉ 1 45.250		45.250	
09	CENTRALE a 100/ CABİNE OPERATEUR 1 2.550		2.550	
10	CENTRALE a 100/ PLATE-FORME DU MALAXEUR 1 4.550		4.550	4.550
11	CENTRALE a 100/ ÉLECTRIQUE ET AUTOMATISATION PANEL	1	10.655	10.655
٧	CENTRALE a 100/ AUTOMATISATION LOGICIELS DE BASE 1 6.570		6.570	6.570
12	COMPRESSEUR 500 lt / 8 BAR	1	2.350	2.350
٧	COMPRESSEUR 500 It -L'INSTALLATION DE L'AIR PNEUMATIQUE	1	970	970
•		SOUS TOTAL (EURO):		170.370



LISTE DES EQUIPEMANTS SELON L'INSTALLATION

(01) – TREMIE AGGREGAT 4 x 25 m³ (PNEUMATIQUE)



LA TREMIE DU SABLE, GRAVIER ET DU POUDRE DE PIERRE. DANS CHAQUE COMPARTIMENT IL YA 2 OUVERTURE POUR LE DECHARGE DES AGREGATS ET CHAQUE OUVERTURE POUR LE DECHARGE A UN SYSTEME DE PESSAGE PERMETTANT DE MESURER AVEC PRECISION LA QUANTITÉ AGREGAT A FOURNIR. LE MONTAGE DU TREMIE EST FAIT PAR LE RELIEMENT DES COUVERCLES PAR LES BOLONS ET LES CHARNIERES. LES COUVERCLES SONT UNE EPAISEUR DE 4 mm DE METAL ET SOUDER PAR DU PROFILE NPL DE 3mm POUR AUGMENTER SA RESISTANCE. LE CHASSIS A ETE FABRIQUÉ EN RESPECTANT LES QUALITÉS, LES NORMES ISO 9001 ET EN RESPECTANT AUSSI TOUTES LES NORMES DIN DE 150 x 250 x 5 mm. PROFILE ET EN UTILISANT DES DIVERS MODELES D'EPAISEUR DE METAL. L'ENTONNOIR DE DÉCHARGEMENT L'ENTONNOIR FABRIQUÉS AVEC DU METAL DE 5 mm ET 3mm DU METAL VISABLE EST FIXÉ SUR LE ENTONNOIR DE DECHARGEMENT. DU 10mm DE METAL EST UTILISE POUR FABRIQUER LES FERMETURE PUIS EST FIXÉ LE VIBROMOTEUR LA DESSOUS. L'OUVERTURE POUR LES DECHARGEMENT EST FAIT PAR UN SYSTÈME PNEUMATIQUE. CHAQUE OUVERTURE EST CONTRÔLÉ PAR UNE SOUPAPE PNEUMATIQUE.







(02) – 4 x 25 m³ BANDE CONVOYEUR A PESAGE ÉLECTRONIQUE (LOAD CELL)



CETTE BANDE D'OUVERTURE PERMET DE FAIRE LE PESAGE DES AGREGATS. APRES LE PESAGE, LA BANDE D'OUVERTURE TRANSFERE LES AGREAGTS A LA BANDE DE TRANSPORT SE TROUVANT JUSTE AU DESSOUS DU TREMIE. IL COMPORTE **5 EQUIPEMENTS**: TRÉMIE DE PESAGE, LE CHÂSSIS, LES BANDES TRANSPORTEUSES/ROULEAUX EN CAOUTCHOUC, SYSTÈMES DE PESAGE, ET LE MOTEUR RÉDUCTEUR





TRÉMIE DE PESAGE: LE TREMIE DE PESAGE SE TROUVANT SOUS LE TREMIE EST UN EQUIPEMENT QUI FAIT LE DOSAGE, REMPLISSAGE ET LE CONTROLE DE CAPACITE DES AGREGATS VENANT DE TREMIE. IL EST FABRIQUÉ AVEC 5 mm DE METAL. POUR AUGMENTER LA RESISTANCE DU TREMIE LES METAUX UTILISES SONT FAIT DE FAÇONS TORSADE. LA CHARGE DESCENDANT SUR LA BANDE A CAOUTCHOUC EST REDUIT PAR LA SELLE PLACE SUR LE SUR LE POINT DE SORTIS DE AGREGATS. LA TREMIE DE PESAGE EST MONTABLE, DEMONTABLE ET REGLABLE.

CHASSIS: LA BANDE ELECTRONIQUE DU CHASSIS EST FAIT AVEC LES NORMES ISO 9001 ET EN RESPECTANT AUSSI TOUTES LES NORMES DIN DE 60 x 80 x 3 mm. PROFILE ET EN UTILISANT DES DIVERS MODELES D'EPAISEUR DE METAL. LES ROULEAUX SONT PLACES A CHAQUE 60 cm POUR EMPECHER LA FUITE DES PRODUITS.





BANDE A CAOUTCHOUC: LE PNEU DE COURROIE DE PESAGE ÉLECTRONIQUE SONT FAIT DE 4 COUCHES DE 10 mm DE CORDON. IL EST RESISTANT ET DURABLE.

LES ROULEAUX 3"(Ø 89 mm) SONT PRODUITS DE FAÇONS STANDARD. İLS SONT PLACÉS A CHAQUE 60 cm. İLS SONT DEMONTABLE ET AJUSTABLE.

SYSTEME PESAGE: LE PESAGE EST PERFORMÉ AVEC DES CHARGES À 6 PIÈCES DE CAPACITÉ DE 3 TONNES (CELLULE DE CHARGE ÉLECTRONIQUE). POUR ÉVITER LE BALANCEMENT DE LA BANDE DE CAOUTCHOUC ET POUR PERFORER LA STABILISATION, 2 PIECES EXTRA LOAD CELL SONT PLACÉES.









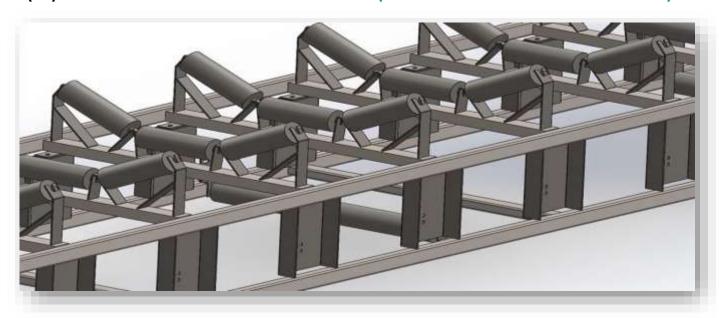
MOTEUR—**GROUPE REDUCTEUR**: SYSTEME EST CONDUIT PAR UN MOTEUR A REDUCTEUR. ELLE A POUR PUISSANCE 15 kw. LA CONDUCTION EST TRANSMISE VIA LA POUILIE.



USINE: TRABZON – ERZURUM DEVLET KARAYOLU ÜZERİ 9.Km. AKOLUK BELEDİYE KARŞISI – ÇAĞLAYAN / TRABZON / TURQUİE USINE: +90 462 357 30 62 /BUREAU : +90 462 321 07 78 / GSM : +90 549 325 66 60 /WEB : www.fr.vessmachine.com /Email: mohamed@beyazligroup.com



(03) - LA BANDE DE TRANSFERT D' AGREGAT (22 m x 100 cm x 10 mm - 4 COUCHES)

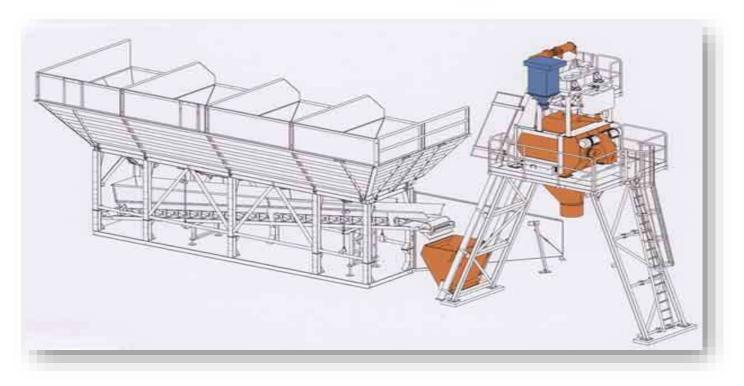


CET ÉQUIPEMENT TRANSFÈRE LES AGREGATS DOSAGÉ DE LA BANDE DE PESAGE ÉLECTRONIQUE A LA TREMIE D'ATTENTE. IL EST PLACE A LA BOUT DU BANDE CONVOYEUR A PESAGE ÉLECTRONIQUE. IL A POUR LONGUEUR 22 m ET 100 cm d'Epaiseur. Le motif de la bande a caoutchou est fait de telle sort que sa empeche les matières première de reculer. Le chassis principal a ete fabriqué en respectant la qualité et la NORME ISO 9001. Nous utilisons le profil de 80 x 120 x 3 mm et de 5 mm de metal. Caoutchouc de la Bande est fait avec 4 couches de 10 mm. Les rouleaux sont de 3 '(ø 89 mm) et sont placés a chaque 75cm. Ils sont demontable et reglable. Systeme est conduit par un moteur a reducteur. La puissance du Moteur est de 22 kw. La bande de transfert : sur le une partie de la bande a transfer se trouve un ascalier fixee du sol au malaxeur ceux qui la facilite l'acces a la maintenace.









ÉVENTUELLEMENT LES MATIÈRES PREMIÈRES, PEUT ÉGALEMENT ÊTRE TRANSFÉRÉ PAR LE MALAXEUR A TAMBOUR RESERSIBLE.

(04) - TREMIE ATTENTE D'AGRÉGAT 4 m³ (VANNES PNEUMATIQUES)



LES PRODUITS SONT GARDÉS EN RESERVE PUIS PESÉS DANS LA TREMIE D'ATTENTTE, DANS LAQUELLE L'AGREGAT EST PRET, CETTE TREMIE GARDE PRET LE BETON ET RESTE PRET A RECEVOIR DU NOUVEAU BETON. AINSI LE MÉLANGEUR PEUT ÊTRE RECHARGÉR SANS AUCUNE PERTE DE TEMPS. LA TREMIE DE STOCKAGE GLOBAL EST FAIT DU METAL DE 5 mm ET DE 70 DEGRE D'ANGLE. L'ENTONNOIR DE DÉCHARGEMENT L'ENTONNOIR FABRIQUÉS AVEC DU METAL DE 5 mm ET 3mm DU METAL VISABLE EST FIXÉ SUR LE ENTONNOIR DE DECHARGEMENT. CHAQUE OUVERTURE EST CONTRÔLÉ PAR UNE SOUPAPE PNEUMATIQUE.



(05) – SILO CIMENT 80 TONNES (BASE MODELE/A EXTRACTEUR)

LE SILO A CIMENT EST UN EQUIPEMENT DE STOCKAGE DE CIMENT. ELLE A UNE CAPACITÉ STOCKAGE DE **80 TONNES**. CHAQUE SILO PEUT AVOIR UN EXEMPLAIRE DE SILO. IL A 3 ESCALIER DE SECOUR POUR PERMETTRE ET FACILITER L'EVACUATION EN CAS D'URGENCE. LE BOUCHON DU SILO (BOUCHONS POUR LA DECHARGE DU CIMENT) EST DE LA MARQUE WAM QUI COMPORTE UNE SOUPAPE DE **5/6 mm** FABRIQUÉ À PARTIR DU TÔLE ACIER.

POUR FACILITER LE TRANSFERT;EQUIMENT TRES FACILE A DEMONTER ET A TRANSFERER





(06) - CONVOYEURS À VIS (Ø 219 - 10/12 m)

C'EST L'EQUIPEMENT QUI TRANSFERT LE CIMENT AU SYSTÈME DE PESAGE. 3 EST OFFERTE AU CLIENT. LA MARQUE EST WAM 8"(Ø219 mm) ET LA PUISSANCE DU MOTEUR EST 9.2 Kw. LIAISONS DU SILO ET MOUVABLE. PUIS PEUT ROTER DANS TOUS LES SENS.







(07) SYSTEME PESAGE ET LA CAPACITE (CIMENT 1.000 kg / ADJUVANT 50 kg / EAU 750 kg)



PRET A L'EMPLOIS. L'ÉQUIPEMENT A UNE CAPACITÉ DE **50 KG** ET DE **100 KG** DE POID PAR **1 PIÈCE**. LA SOUPAPE ET LE PISTON POUR L'ENTONNOIR EST UTILISÉ SANS PRESSION.

EAU: L'EAU NÉCESSAIRE PESÉE ET ENVOYÉE AU MALAXEUR. LE RESERVOIR DU PESAGE A UNE CAPACITÉ DE 750 KG. L'EAU A PESÉE PROVIENT DE 3 COMPARTIMENT DE 1.000 Kg PAR LEAD CELL. DE MARQUE WAM. LES VANNES ET LES MICRO-INTERRUPTEUR SONT UTILISES. L'EAU EST FOURNIE VIA 2 CHEMIN POUR ASSURER UNE BONNE HUMIDITE.

CIMENT: CIMENT NÉCESSAIRE PESÉ ET ENVOYÉ AU MÉLANGEUR. LE RESERVOIR DU PESAGE A UNE CAPACITÉ DE 1.000 KG. LE CIMENT A PESÉ PROVIENT DE 3 COMPARTIMENT DE 1.000 kg. DE MARQUE WAM. LES VANNES ET LES MİCRO-İNTERRUPTEUR SONT UTILISES.

ADJUVANT: IL FOURNIT DES ADDITIFS ET TRANSFERT AU SYSTÈME DE L'EAU NÉCESSAIRE POUR MELANGER ET PRÉPARER DU BÉTON







(08) - MALAXEUR TWINSHAFT/ 2 m3 CAPACITÉ





EQUIPEMENT POUR LE DOSAGE EST RÉALISÉ EN MATIÈRE DU MÉLANGE HOMOGÈNE.



TYPE	TWINSHAFT
CAPACİTÉ	2 m³ BÉTON HUMIDE
PUISSANCE MOTEUR	28 kw x 2 PCS
REDUCTEUR	DIŞSAN
PLAQUE D'USURE	RECHANGABLE

EPAISSEUR DE METAL	10 mm
GRAİSSAGE	MANUELLE
PLAQUE USURE DE BASE	20 mm. ST 52-3
SYTEME DE BRAS	RECHANGABLE
USURE LATERALES DU CORPS	ST 52-A1





(09) - CABINE DE L'OPERATEUR

TOUT L'ENERGIE EST REUNI ET CONTROL ON UN SEUL ENDROIT. POUR LES CAS D'URGENCE ET POUR INTERVENTION RAPIDE, ON LA MIT A COTE DE MIXEUR, POUR L'OBSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT ET POUR ISOLER LE SON ON A MIS DOUBLE VITRAGE. AU CORPOREL 3mm ET UNE AMELIORATION DE RESISTANCE FABRIQUAIENT EN METAL SPECIAL. POUR ISOLER LE SON ET LA CHALEUR ON A MIS UNE COUVERTURE SPECIAL, DEDANS CE TROUVE UN ESPACE POUR LE TECHNICIEN ET DES SORTIES ELECTRIQUE.



(10) -PLATE-FORME DU MALAXEUR

LE MALAXEUR ET LA CABÎNE DE COMMANDE DE L'OPÉRATEUR, SONT PLACÉS SUR UNE PLATE-FORME SPÉCIALE. LA CONCEPTION DU LARGEUR ET DU HAUTEUR SONT FAIT DE TEL SORTE QUE LE CONTROLEUR PUISSE VEHICULER ET DECHARGER DU BETON CONFORTABLEMENT. ELLE EST FAITE AVEC DES OPTIONS SUPPLEMENTAIRES QUI SONT: LA FABRICATION DES PAVÉS ET DES BRIQUES. DES TUYAUX DE DIFFERENTES TAILLES DE 180 SONT UTILISEES, LA CONSTRUCTION EST FAITE EN ACIER ET ELLE EST TRES FACILE A DEMONTER. UN ÉCHELLE EST FIXÉ SUR LA BETONNIERE POUR FACILTER A L'OPERATEUR D'ATTEINDRE LA SALLE DE CONTROLE.







(11) - ÉLECTRIQUE ET AUTOMATISATION DU PANEL-LOGICIEL DE BASE

ÉLECTRIQUE ET AUTOMATISATION DU PANEL: TOUT L'ENERGIE EST REUNI ET CONTROLÉ EN UN SEUL ENDROIT. LES DIFFERENTES MOUVEMENTS DE LA MACHINE ET LES COMMANDES HYDROLIQUE SONT EFFECTUES AVEC FACILITÉ DEPUIS LA SALLE DE CONTROLE. ELLE CONTIENT UN ECRAN TACTILE POUR LES COMMANDES ET LES CONTROLES

RAPIDES. LA SALLE DE CONTROLE EST EQUIPÉE D'UN SYSTEME DE CLIMATISATION. LES EQUIPEMENTS TELEMECANIQUE UTILISES SONT DE LA MARQUE SIEMENS. SYSTEME DE CONTROL A DISTANCE VIA LE WIFI PAR UN TELEPHONE OU PAR UNE TABLETTE ET AUSSI UNE POSSIBILITÉ DE FAIRE LA MAINTENANCE A DISTANCE (DETECTIONS ET CORRECTIONS DES ERREURS ET DES PANNES). UN BOUTTON D'ARRET D'URGENT DU SYSTEME EST INTEGRÉ AUSSI.

SYSTÈME AUTOMATIQUE & LOGICIELS DE BASE: İLS SONT INSTALLES DE SORTE QUE L'OPERATEUR PUISSE CONTROLER LE SYSTEME DEPUIS UN ECRAN TACTILE (DIGITALE) DANS LA SALLE DE COMMANDE. LES COMMANDES ET LES CONTROLES SONT EFFECTUES PAR LES MATERIELS ET LES LOGICIELS DE SIENMES. PLC EST UN PROGRAMME AVANCÉ QUI CONTIENT UN ALGORITHME DE CONTROL ET DE CORRECTION DES ERREURS. ELLES CONTROLENT AUSSI LES DOSAGES ET LES PESAGES DES AGREGATS AVEC PRECISION. MCC ET LE PANNEAU DE COMMANDE SONT CONÇUS POUR RESISTER A TOUTES SORTES DE PANNES. TOUTES LES CONDITIONS ET MESURES



DE PROTECTION ELECTRIQUES SONT PRECISES AUX COMPTES LORS DE L'INSTALLATION. LE PANNEAU D'OPERATEUR CONTIENT TOUT PARAMETRE EN VISUEL. EN MEME TEMPS AUSSI L'OPERATEUR PEUX VISUALISER LE RAPPORT DE LA PRODUTION, LE RAPPORT DES ERREURS ET AUSSI DE VOIR LES PAREMETRES DES PROCHAINES PRODUCTIONS L'ECLAIRAGE PEUT ETRE MAUELLEMENT OU





AUTOMATIQUE DEPUIS L'ECRAN TACTILE. LES DONNES SUR LE VOLTAGE ET LA TENSION SONT VISUALISABLE AUSSI SUR L'ECRAN TACTILE. LES SIMULATIONS RAPIDE ET SECURISEES SONT VISUALISABLE EN TEMPS REEL PAR L'OPERATEUR. LE REGLAGE DES PARAMETRES DE L'ALIMENTATION ET LES PROCÉDURES DE REGLAGES DES CALIBRAGES SONT RANGÉS ET PEUVENT ÊTRE AFFICHÉS SUR LE PANNEAU DE L'OPÉRATEUR. LES MESSAGES D'ERREURS SONT ENVOYÉS LORQU'IL YA ERREUR SUR LE PROCESSUS DE PRODUCTION.

CONTRÔLE SCADA (EN OPTION): TOUTES LES IMPRIMANTES ET LES ORDINATEURS SONT CONTROLES PAR LE LOGICIEL SCADA DE SIEMENS. ELLES CONTROLENT TOUTES LES OPERATIONS ET GARDENT DE FAÇONS UTILISABLES TOUS LES RAPPORTS SUR LES ERREURS DANS UNE BASE DE DONNEE. CES DIFFERENTS RAPPORTS SONT UTILISABLES PAR OPERATEUR À TOUT MOMENT. LES RAPPORTS D'UNE ANNEE ANTERIEURS SUR LES REPARATIONS ET SUR LES PRODUCTIONS SONT VISUALISABLES.

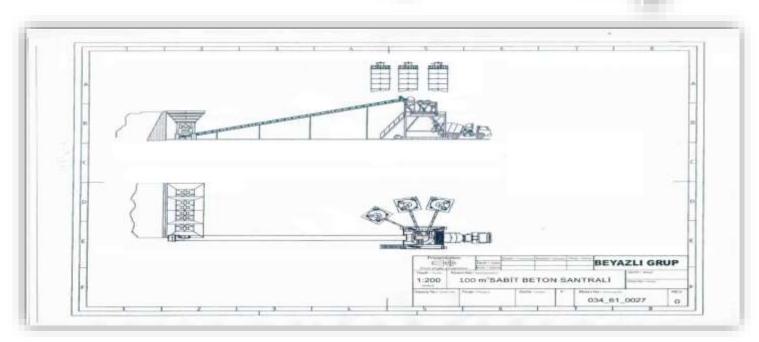


(12) - COMPRESSEUR 500 L / 8 BAR



EST UN ÉQUIPEMENT QUI FOURNIT DE L'AIR SOUS PRESSION AU SYSTÈME. CAPACITÉ 500 L / 8 BAR. ELLE DONNE DE L'AIR NECESSAIRE POUR OUVRIR ET FERMER LES PORTES DE DECHARGE DE LA TREMIE ET AU SYSTEME DE PESAGE. COMPRESSEUR POSITIONNÉ DANS UN CHAMP CENTRAL DONNE DE LA FORCE NECESSAIRE LE DEPLACEMENT À TOUS LES D'ÉQUIPEMENTS.







CONDITIONS COMMERCIALES

- **CODE V-034**: FIN DE LA **CAMPAGNE 30/06/2018**. LE DELAI DE LIVRAISON **50 JOURS** OUVRABLE. LA FORMATION DES AGENTS DU CLIENTS SERAI FAIT GRATUITEMENT AVEC DES CERTIFICATS.
- LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE: APRÉS L'ETUDE LA ZONE DE PROJET; ON VOUS FAIT UNE MAQUETTE GRATUITE.
- MONTAGE ET LA MISE EN MARCHE: LES FRAIS POUR LE VISA, LE BILLET D'AVION ET HEBERGEMENT EST A LA CHARGE DU CLIENT.
- **EXPEDITION:** LES TAXES ET LES FRAIS DE TRANSPORT DE L'USINE AU LIEU DE DESTINATION DESIGNE PAR LE CLIENT EST A LA CHARGE DU CLIENT. POUR LES EXPORTATIONS NATIONALES, 1% DE TAXE LEASING ET 18% DE TVA EST APPLIQUE AU PRIX DE LA MACHINE. LES EXPORTATIONS INTERNATIONALES SONT HORS TAXE. LE CONTENEUR SERA SUIVI ET LES INFORMATIONS SUR LA POSITION DU CONTENEUR SERA TRANSMIS AU CLIENT JUSQU'A LA RECEPTION.
- **CONDITION DE PAIEMENT :** EN DISPOSANT D'UN CONTRAT FORMEL, LA COMMANDE SERA APPLIQUÉE A FIN DE PAYER UNE AVANCE DE %30, PAIEMENTS INTERMÉDIAIRES % 30 ET LE RESTE DE % 40 A LA LIVRAISON PAR LA BANQUE. TOUTE NOTRE PRODUCTION EST ADAPTÉ POUR LA LETTRE DE CREDIT ET LEASING.
- **CONTRAT**: VOS VENTES A L'INTERIEURES DU PAYS SONT APPROUVEES PAR LA CHAMBRE DE COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE. LES VENTES (EXPORTATIONS) A L'ETRANGER SONT APPROUVEES PAR LE SYNDICAT ET AUSSI PAR LA CHAMBRE DE COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE. IL A UN CARACTERE INTERNATIONAL VERIFIER ET APPROUVER.
- **GARANTIE**: TOUS LES EQUIPEMENTS FABRIQUE DANS USINE ONT UNE GARANTIE DE 2 ANS PAR DEFAUT. CETTE GARANTIE PEUT ETRE AUGMENTE DE 2 + 3 = 5 ANS EN FAISANT UN PAIEMENT SURPLUS DE 5% DU PRIX D'ACHAT DE LA MACHINE.
- SERVICES APRES VENTES: EN CAS DE PANNE DE LA MACHINE A L'INTERIEUR DE LA TURQUIE NOTRE EQUIPE DE DEPANNAGE INTERVIENT ENTRE 48 HEURES ET 72 HEURES. A EXTERIEUR DE LA TURQUIE L'INTERVENTION SE FONT ENTRE 72 HEURES ET 120 HEURES. POUR LES PAYS DEMANDANT LES VISA, LEUR INTERVENTION SE FONT ENTRE 72 HEURES ET 120 HEURES APRES OBTENTION DU VISA. NOS ENGAGEMENTS DE GARANTIE SONT PRIS APRES LA SIGNATURE DE L'ACCORD OFFICIEL.





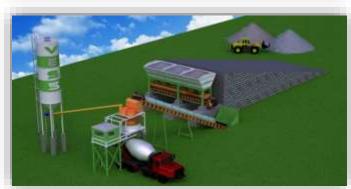
NOS PRIX POUR DIFFERENTS CAPACITE



CAPACITE 30 m³/h

72.814 EUROS

LIVRAISON: 40 JRS OUVRABLE



CAPACITE 45 m³/h

87.698 EUROS

LIVRAISON: 40 JRS OUVRABLE



CAPACITE 60 m³/h

122.795 EUROS

LIVRAISON: 50 JRS OUVRABLE



CAPACITE 120 m³/h

202.260 EUROS

LIVRAISON: 60 JRS OUVRABLE



GALERIE PHOTOS















USİNE: TRABZON — ERZURUM DEVLET KARAYOLU ÜZERİ 9.Km. AKOLUK BELEDİYE KARŞISI — ÇAĞLAYAN / TRABZON / TURQUİE USİNE: +90 462 357 30 62 /BUREAU : +90 462 321 07 78 / GSM : +90 549 325 66 60 /WEB : www.fr.vessmachine.com /Email: mohamed@beyazligroup.com



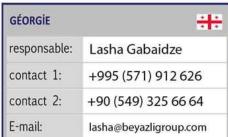
NOS CONTACTS



RUSSIE	_
responsable:	Tolga Kalelioğlu
contact 1:	+90 (549) 325 66 62
contact 2:	+90 (462) 321 07 78
E-mail:	tolga@beyazligroup.com

FRANCE		
responsable:	Mohamed Thiam	
contact 1:	+90 (549) 325 66 60	
contact 2:	+90 (462) 321 07 78	
E-mail:	mohamed@beyazligroup.com	





ARABIE SAOUDITE		
responsable:	Abdurrahim Temur	
contact 1:	+90 (544) 549 41 99	
contact 2:	+90 (462) 321 07 78	
E-mail:	temur@beyazligroup.com	

AZERBAÏDJAN		
responsable:	Anar Nazarov	
contact 1:	+994 (702) 002 677	
contact 2:	+90 (549) 325 66 61	
E-mail:	gokhan@beyazligroup.com	

UKRAİNE		
responsable:	Tolga Kalelioğlu	
contact 1:	+90 (549) 325 66 62	
contact 2:	+90 (462) 321 07 78	
E-mail:	tolga@beyazligroup.com	

OMAN	
responsable:	Abdurrahim Temur
contact 1:	+90 (544) 549 41 99
contact 2:	+90 (462) 321 07 78
E-mail:	temur@beyazligroup.com

ALGERIE	
responsable:	Mouad Mazour
contact 1:	+90 (541) 868 54 59
contact 2:	+90 (462) 321 07 78
E-mail:	mouad@beyazligroup.com

AFRIQUE		
responsable:	Abdoul Wahabou	
contact 1:	+90 (549) 325 66 70	
contact 2:	+90 (462) 321 07 78	
E-mail:	abdoul@beyazligroup.com	

MAROC		
responsable:	Soumia Boukebir	
contact 1:	+90 (549) 325 66 69	
contact 2:	+90 (462) 321 07 78	
E-mail:	soumia@beyazligroup.com	











www.beyazligroup.com /// www.vessmakina.com /// mohamed@beyazligroup.com